



CITTA' DI COLOGNO MONZESE

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

Area: SERVIZI TECNICI

Servizio: LAVORI PUBBLICI – URBANIZZAZIONI PRIMARIE

RIQUALIFICAZIONE DEL TRATTO STRADALE DI VIA MATTEOTTI - REALIZZAZIONE DI NUOVO MARCIAPIEDE E PERCORSO CICLOPEDONALE

PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO



Elaborato:

A

Oggetto:

RELAZIONE GENERALE E QUADRO
ECONOMICO

Il Dirigente d'Area

Arch. Paola Perego

Data:

luglio 2022

PREMESSA

Nell'ambito del programma triennale dei lavori pubblici il Comune di Cologno Monzese intende realizzare lavori aventi come scopo la riorganizzazione della viabilità comunale in corrispondenza dell'intersezione tra le vie Galilei/IV Strade/Matteotti, nonché la realizzazione di un tratto di percorso ciclopedonale di connessione della zona nord del territorio comunale con le aree del centro storico.

Il progetto generale è stato elaborato in tre distinti Lotti, complementari tra loro, come meglio identificati nell'immagine sotto riportata e successivamente meglio illustrati.



Il presente documento è firmato digitalmente e pertanto ha lo stesso valore legale dell'equivalente documento cartaceo con firma autografa. Si ricorda che il documento qualora stampato, perde ogni valore legale, pertanto è indispensabile copiarlo su un supporto informatico, oppure inviarlo per posta elettronica.

1. INQUADRAMENTO TERRITORIALE E SOCIO-ECONOMICO

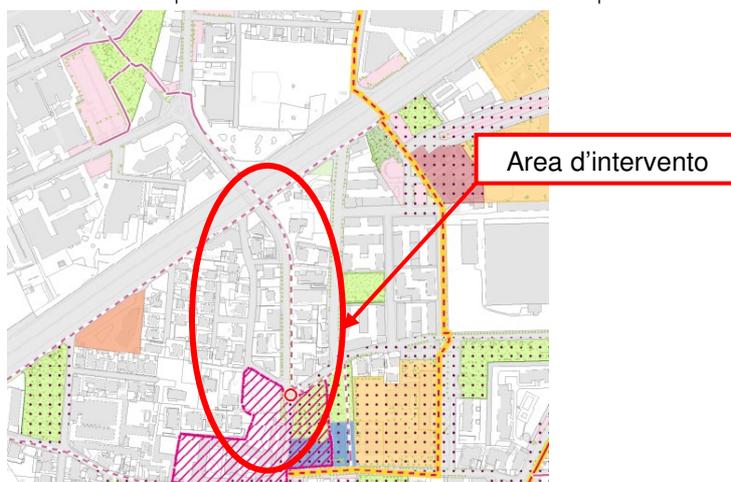
Il tratto stradale in oggetto è localizzato nei pressi del centro cittadino, collega le aree più esterne di V.le Brianza con le aree del centro intersecando Via Galileo Galilei, è all'interno di un quartiere residenziale.



Ortofoto con localizzazione dell'intervento

2. VERIFICA DELLA COMPATIBILITA' URBANISTICA, FATTIBILITA' DELL' INTERVENTO E DISPONIBILITA' DELLE AREE

Per quanto riguarda la disponibilità delle aree oggetto dell'intervento, essendo interventi su sedi stradali già comunali, non si riscontrano problematiche in merito alla disponibilità delle aree.



Stralcio P.G.T. – TAV PS

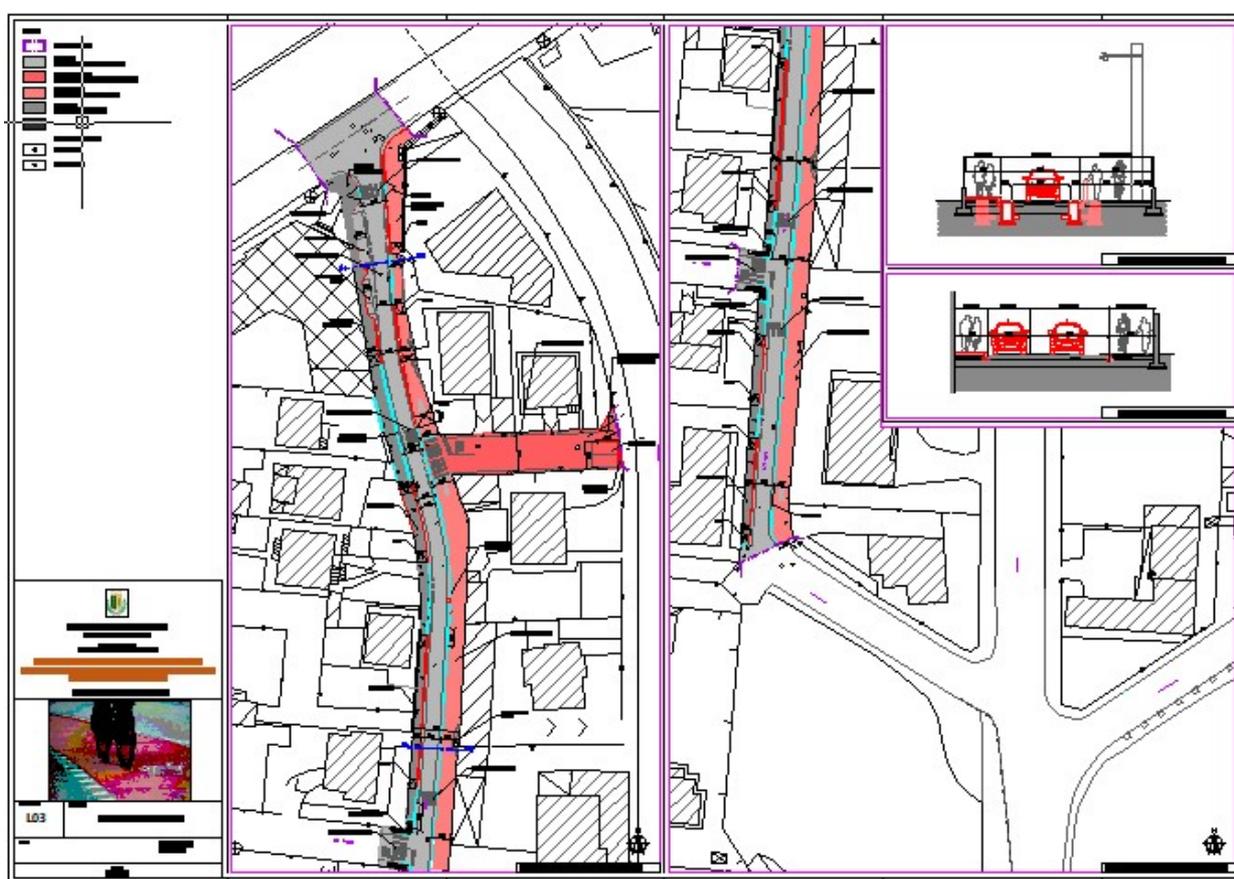
Il presente documento è firmato digitalmente e pertanto ha lo stesso valore legale dell'equivalente documento cartaceo con firma autografa. Si ricorda che il documento qualora stampato, perde ogni valore legale, pertanto è indispensabile copiarlo su un supporto informatico, oppure inviarlo per posta elettronica.

3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E ILLUSTRAZIONE DELLE SCELTE PROGETTUALI

L'intervento oggetto del presente progetto definitivo/esecutivo di riqualificazione di via Matteotti è stato redatto al fine di garantire la piena fruizione da parte della popolazione delle aree oggetto di intervento, nonché implementare una mobilità sostenibile.

La modifica dell'assetto viario ad un solo senso di marcia, da viale Brianza alla nuova rotatoria in progetto con il Lotto 1, e l'istituzione di una zona 30, come da previsione del Piano dei Servizi approvato e come indicato dal P.G.T.U, la realizzazione di un percorso ciclopedonale sul lato est e la realizzazione di un marciapiede con la regolamentazione della sosta lungo il lato ovest, contribuiranno a disincentivare/impedire i traffici parassitari di attraversamento.

Il tratto a fondo cieco verrà connotato come zona 30 con precedenza ciclo pedonale.



Planimetria generale stato di progetto

La ridefinizione degli attraversamenti pedonali garantirà maggiore sicurezza all'utenza debole, favorendo la linearità dei percorsi e l'abbattimento delle barriere architettoniche che comprendono la realizzazione di percorsi tattili.

Per una maggiore comprensione delle opere sopra richiamate, le stesse vengono così sinteticamente riassunte:

Il presente documento è firmato digitalmente e pertanto ha lo stesso valore legale dell'equivalente documento cartaceo con firma autografa. Si ricorda che il documento qualora stampato, perde ogni valore legale, pertanto è indispensabile copiarlo su un supporto informatico, oppure inviarlo per posta elettronica.

- Realizzazione di nuovo percorso ciclopedonale e di marciapiede;
- Realizzazione di nuovi stalli di sosta;
- Nuovo assetto viario a senso unico;
- Formazione di nuovi pozzetti stradali a caditoia;
- Realizzazione di nuovi attraversamenti con percorsi tattili;
- Scarifica a freddo dello strato bituminoso d'usura;
- Stesa di conglomerato bituminoso d'usura;
- Formazione nuova segnaletica orizzontale e verticale;

4. INDICAZIONI SULLA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

Nel rispetto della normativa vigente (D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81), è fatto obbligo ai committenti, sia pubblici che privati, di progettare in sicurezza le opere che si andranno a realizzare, qualora l'opera stessa rientri tra gli interventi individuati nella disposizione normativa.

Vengono pertanto indicati i costi della sicurezza sulla base delle normative vigenti. Tale importo ha come compito primario quello di tutelare la salute dei lavoratori nell'ambiente di lavoro ed è stimato e completato nei contenuti operativi riportati nel Piano di Sicurezza e Coordinamento, allegato al progetto.

5. ANALISI SOMMARIA DELLE TECNICHE COSTRUTTIVE E INDICAZIONE DELLE NORME TECNICHE DA APPLICARE

5.1 TECNICHE COSTRUTTIVE

I materiali da utilizzare sono stati individuati mediante studi appropriati, ed oltre a garantire la qualità e la conformità alle norme UNI, sono stati selezionati dal punto di vista della funzionalità, della rispondenza alle soluzioni tecniche e delle modalità di esecuzione. Materiali da costruzione, tecniche e modalità esecutive potranno essere anche diverse da quelle riportate all'interno degli elaborati allegati alla presente, purché siano rispettate le leggi ed i regolamenti vigenti e non siano diminuite le qualità prestazionali dell'opera.

Il manto stradale preventivamente fresato sarà successivamente realizzato con uno strato di usura (0/6), previo spargimento di emulsione bituminosa, avente spessore compreso non inferiore a 4 cm, in colore nero per tutta la Via Matteotti, in colore rosso nel tratto a fondo cieco.

L'adeguamento degli allacciamenti alla rete fognaria, conseguente allo spostamento delle caditoie stradali di smaltimento delle acque meteoriche, sarà realizzato mediante la posa di tubazioni in PVC-U debitamente rinfiancate, oltre ai relativi pozzetti di scarico in calcestruzzo prefabbricati muniti di chiusini in ghisa carrabili classe C 250.

Il presente documento è firmato digitalmente e pertanto ha lo stesso valore legale dell'equivalente documento cartaceo con firma autografa. Si ricorda che il documento qualora stampato, perde ogni valore legale, pertanto è indispensabile copiarlo su un supporto informatico, oppure inviarlo per posta elettronica.

Le tubazioni saranno posate mediante l'uso di calcestruzzo per la formazione di sottofondo e rinfianco.

Gli attraversamenti pedonali verranno realizzati a raso mediante rampe dolci che consentano un corretto abbattimento delle barriere architettoniche. L'attraversamento pedonale posto in corrispondenza di Via Cadore sarà completato con percorsi tattili a beneficio dell'utenza debole. La segnaletica orizzontale prevista sarà tracciata con vernice di tipo "spartitraffico" mentre quella verticale verrà realizzata con segnali in alluminio e pellicola avente classe 2.

5.2 VINCOLI DI LEGGE RELATIVI AL CONTESTO IN CUI L'INTERVENTO È PREVISTO

Le norme e regole tecniche da rispettare sono quelle vigenti, per ogni singola materia trattata, con particolare riguardo alla fornitura e stesa dei materiali da utilizzarsi che devono risultare idonei all'impiego per la formazione di infrastrutture stradali oltre alle prescrizioni di legge per i lavori nei centri urbani.

Per opere di costruzione:

- D.M. 19 aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali". (GU n.170 del 24-7-2006);
- D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. "Nuovo codice della strada";
- D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "Regolamento d'attuazione nuovo codice della strada";
- Norme per l'accettazione dei materiali per usi stradali CNR;
- Norme per la progettazione stradale CNR;
- Norme tecniche per i materiali di fognatura ed acquedotti;
- Norme tecniche per l'illuminazione stradale e i materiali impiegati in I.P.

Per la materia dei lavori pubblici, progettazione, affidamento e direzione lavori:

- L. 14 giugno 2019 n. 55 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici";
- D. Lgs 18 aprile 2016 n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs 163/06".

Il presente documento è firmato digitalmente e pertanto ha lo stesso valore legale dell'equivalente documento cartaceo con firma autografa. Si ricorda che il documento qualora stampato, perde ogni valore legale, pertanto è indispensabile copiarlo su un supporto informatico, oppure inviarlo per posta elettronica.

Per la materia della sicurezza sui luoghi di lavoro:

- Normative varie in campo edile, cantieristico quali D.P.R. 27 aprile 1955 n. 547, D.P.R. 19 marzo 1956 n. 302, D.P.R. 19 marzo 1956 n. 303, D.P.R. 07 gennaio 1956 n. 164, D.P.R. 20 marzo 1956 n. 320;
- D.lgs 9 aprile 2008 n. 81 e ss.mm.ii.

Per particolari lavorazioni occorre riferirsi a normative di settore specifiche, norme Uni, CNR, CEI, etc. che per ovi motivi di spazio non è possibile citare nel presente documento.

6. CRONOPROGRAMMA

Le tempistiche di esecuzione della nuova intersezione oggetto del presente progetto definitivo/esecutivo vengono quantificate in **270 (duecentosettanta)** giorni naturali e consecutivi.

7. STIMA DELL'INTERVENTO

Per una maggiore comprensione delle opere necessarie per la realizzazione della riqualificazione di Via Matteotti e la realizzazione di novo percorso ciclopedonale le stesse vengono così sinteticamente riassunte:

- Realizzazione di nuovo percorso ciclopedonale e di marciapiede;
- Realizzazione di nuovi stalli di sosta;
- Nuovo assetto viario a senso unico;
- Formazione di nuovi pozzetti stradali a caditoia;
- Realizzazione di nuovi attraversamenti con percorsi tattili;
- Scarifica a freddo dello strato bituminoso d'usura;
- Stesa di conglomerato bituminoso d'usura;
- Formazione nuova segnaletica orizzontale e verticale;

Il costo complessivo per la realizzazione delle opere sopradescritte risulta pari ad **€. 92.835,82** I.V.A. **10%** inclusa, come meglio indicato nel sotto riportato quadro economico.

Il presente documento è firmato digitalmente e pertanto ha lo stesso valore legale dell'equivalente documento cartaceo con firma autografa. Si ricorda che il documento qualora stampato, perde ogni valore legale, pertanto è indispensabile copiarlo su un supporto informatico, oppure inviarlo per posta elettronica.

QUADRO ECONOMICO

| | |
|---|-------------------------------------|
| A.1) Somme per lavori | 88.787,23 € |
| di cui per la manodopera | 15.762,12 € |
| A.2) Oneri per la sicurezza | 4.048,59 € |
| | Sommano 92.835,82 € |
| B) Somme a disposizione | |
| 1) I.V.A. 10% | 9.283,58 € |
| 2) Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.lgs 50/2016 | 1.856,72 € |
| 3) Estensione copertura assicurativa | 600,00 € |
| 4) Eventuale incremento ex D.L. 50/2022 (20% A.1 e A.2) | 18.567,16 € |
| 5) I.V.A. su eventuale incremento ex D.L. 50/2022 (20% A.1 e A.2) | 1.856,72 € |
| | Sommano 32.164,18 € |
| | Totale generale 125.000,00 € |

Fanno parte del progetto definitivo/esecutivo, come previsto dall'art. 33 D.P.R. 207/2010, i seguenti elaborati:

1. Elaborato A - Relazione generale e quadro economico;
2. Elaborato B - Capitolato Speciale d'Appalto;
3. Elaborato C - Elenco Prezzi Unitari;
4. Elaborato D - Computo Metrico Estimativo;
5. Elaborato E - Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
6. Elaborato F - Piano della Sicurezza e Coordinamento;
7. Elaborato G - Schema di contratto;
8. Elaborato H - Cronoprogramma;
9. Elaborato I - D.U.V.R.I.;
10. Elaborato L - Elaborati grafici;
11. Elaborato M - Stima incidenza manodopera.

La Responsabile del Servizio

Geom. Daniela Susanna Benvenuti

Il presente documento è firmato digitalmente e pertanto ha lo stesso valore legale dell'equivalente documento cartaceo con firma autografa. Si ricorda che il documento qualora stampato, perde ogni valore legale, pertanto è indispensabile copiarlo su un supporto informatico, oppure inviarlo per posta elettronica.